

2026 RYKER RALLY



POINTS FORTS

- Sortez des sentiers battus
- Conçu pour s'amuser et accéder à de nouveaux terrains de jeu
- Un style robuste unique
- Expérience authentique du rallye tout-terrain



MOTEUR	
Type	Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm
Puissance	82 cv à 8 000 tr/min
Couple	79,1 Nm à 6 500 tr/min
Émissions de CO2	143 g/km
Consommation de carburant	6,08 l/100 km

TRANSMISSION	
Type	Automatique (CVT) avec fonction marche arrière

CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangle de suspension
Type d'amortisseurs avant / débattement	KYB† HPG avec réservoir en retrait, compression à 4 positions, amortissement réglable et réglage de la précharge / 185 mm
Suspension arrière	Multibras, bras oscillant unique
Type d'amortisseurs arrière / débattement	KYB† HPG avec réservoir en retrait, compression à 4 positions, amortissement réglable et réglage de la précharge / 179 mm
Répartition électronique de la force de freinage	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers de frein flottants Nissin à 2 pistons
Frein arrière	Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple
Frein de stationnement	Verrouillage de frein de stationnement
Pneus avant	XPS Rally - 145/60 R16 MC 66T
Pneu arrière	XPS Rally - 205/55 R15 MC 81T
Jantes avant en aluminium	15 rayons, Hyper argent, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)
Jante arrière en aluminium	15 rayons, Hyper argent, 381 x 165 mm (15 x 6,5 po)

CAPACITÉ	
Nombre de places	1
Charge maximale du véhicule	187 kg
Capacité de rangement	7 l
Capacité en carburant	20 l
Type de carburant	Super sans plomb

DIMENSIONS	
L x l x H	2 532 x 1 522 x 1 090 mm
Empattement	1 709 mm
Hauteur du siège	676 mm
Garde au sol	122 mm
Poids à sec	303 kg

INSTRUMENTATION	
Type	Affichage numérique 4,5"
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Rallye

SÉCURITÉ	
SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération
ABS	Système de freinage antiblocage
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
HHC	Contrôle antirecul

COUVERTURE	
Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
Conditions de service prolongées	Assistance routière de 2 ans fournie par Allianz Assistance, leader mondial de l'assistance automobile et de l'assistance voyage, au nom de BRP*

CARACTÉRISTIQUES		
• 2 phares halogènes (55 W)	• Protège-mains	• Pot d'échappement Akrapovič
• Garde-boue avant avec feux à LED intégrés	• Guidon rallye	• Grands repose-pieds antidérapants réglables
• Deux ports USB	• Protection de la suspension avant	• Plaque de protection
• Boîte à gants (7 litres)	• Admission d'air avec préfiltre	• Protecteur de calandre avant
• Garde-boue rallye	• Jantes renforcées	
• Structure support MAX		
• Régulateur de vitesse		
• Mode Rallye		
• Siège confort rallye		

* Disponible sur les véhicules enregistrés par un concessionnaire BRP agréé en Allemagne, en Autriche, en Belgique, en Espagne, en France, en Irlande, en Italie, au Luxembourg, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni ou en Suisse.





*En France, il est nécessaire d'être âgé de 21 ans minimum et d'avoir soit un permis auto (B) combiné à une formation de sept heures soit un permis moto (A) (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un véhicule trois-roues Can-Am sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un véhicule trois-roues Can-Am. Vous trouverez plus de détails sur les exigences relatives aux permis sur canamonroad.com/licence. Pour tous les autres pays, veuillez-vous renseigner auprès des autorités locales.

FONCTIONNALITÉS PHARES



POT D'ÉCHAPPEMENT AKRAPOVIČ
Signature acoustique unique et pot d'échappement haut de gamme



AMORTISSEURS COMPLETS KYB† HPG
Amortisseurs avant et arrière KYB† HPG avec réglages déportés et 2,5 cm de débattement supplémentaire pour optimiser votre conduite et améliorer le confort



STRUCTURE SUPPORT MAX
L'unité est prête pour 1+1. Cette structure augmente aussi la capacité de transport pour les différentes options de rangement



PROTECTION DU VÉHICULE AMÉLIORÉE
Bénéficiez d'une protection accrue pour une durabilité plus longue avec une protection du véhicule avant, une plaque de protection sous le véhicule et des jantes renforcées.



EXPÉRIENCE DE RALLYE UNIQUE
Un véhicule conçu pour tout type de trajet avec protège-mains, siège confort rallye pour une position plus réactive, pare-boue et grands repose-pieds antidérapants.



MODE ET PNEUS RALLYE
Apporte une plus grande souplesse en optimisant la contribution du VSS ; vous vous amusez davantage sur piste et pourrez effectuer des dérapages contrôlés

Classic series¹



Intense Black



Adrenaline Red

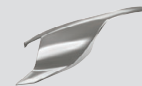


Yellow Shock

Epic series



Immortal White



Liquid Steel

Exclusive series²



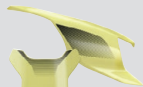
Heritage White IV



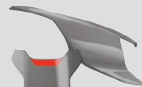
Heritage Yellow



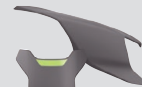
Icepop Blue



Lemon Twist



Silver Lava



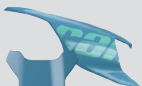
Sonic Silver



Purple Galaxy



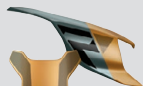
Sandstorm



Blue Abyss



Goblin Green



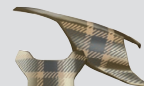
Atlantis Gold



Urban Blue



Cyber Orange



Moka Plaid

New panels



Peachy Frenzy



Cotton Candy



Crimson Rush

¹Choice of one set of Classic Panels included at the vehicle purchase. ²Exclusive Panel Kits are available in limited quantities.