



2023 PERFORMANCE

NOUVEAU – ÉDITION EXCLUSIVE

RXP[®]-X[®] RS APEX 300

La motomarine la plus exclusive et performante jamais créée.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Exclusivement disponible pendant un temps limité
- Moteur Rotax[®] 1630 ACE™ – 300
- Coque T3-R™
- Launch Control
- Siège de course Ergolock™ R
- Amortisseur de direction hydraulique et colonne de direction repensée
- Cales de repose-pieds à double inclinaison
- Stabilisateurs X
- Ensemble Tech : système BRP Audio-Premium, grand écran couleur 7,8" et port USB
- Ensemble Apex : capot et rétroviseurs en fibre de carbone. Couleur exclusive sur les poignées, tapis, coutures, signes emblématiques et autocollants. Siège pour passager et bâche de véhicule assortis inclus



● NOUVEAU Vert course

CAPACITÉ

| | |
|-------------------------------|---------|
| Nombre de places | 2 |
| Capacité maximale | 182 kg |
| Réservoir de carburant | 70 l |
| Boîte à gants | 9,7 l |
| Compartiment avant | 143 l |
| Capacité de rangement – total | 153,7 l |

DIMENSIONS

| | |
|----------------------|----------|
| Longueur (hors tout) | 331,8 cm |
| Largeur | 125 cm |
| Hauteur | 111 cm |

COQUE

| | |
|----------|----------------|
| Type | Coque T3-R™ |
| Matériau | Fibre de verre |

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- iBR – système de freinage et marche arrière intelligents
- Capacité du VTS™ (correcteur d'assiette) étendue
- Clé D.E.S.S.™ RF
- Compartiment étanche pour téléphone
- Système de fixation LinQ[®]
- Rétroviseurs grand-angles
- Poignées arrondies
- Tapis de plancher
- Grande plateforme de baignade
- Taquet pour ski

MOTEUR ROTAX[®] 1630 ACE™ – 300

| | |
|---------------------------|--|
| Circuit d'admission | Suralimenté avec refroidisseur intermédiaire externe |
| Cylindrée | 1 630 cm ³ |
| Refroidissement | Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS) |
| Système de marche arrière | iBR [®] électronique* |
| Type de carburant | Octane 98 |
| Système d'accélérateur | Système d'accélération électronique (iTC™) |
| Échappement | Système D-Sea-Bel™ |

INDICATEURS

| | | |
|-----------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| Type d'indicateur | Grand écran LCD panoramique 7,8" | |
| Fonctions principales | • BRP Connect | • Horloge |
| | • Musique | • VTS™ |
| Fonctions principales | • Météo | • Consommation de carburant |
| | • Connectivité Bluetooth | • Autonomie de carburant |
| Fonctions principales | • Compteur de vitesse | • Statistiques de vitesse |
| | • Compte-tours | • Heures du véhicule |
| Système iTC – mode | • Mode Sport | • Régulateur de vitesse |
| | • Mode ECO [®] | • Launch Control |
| | • Mode Basse vitesse | |

POIDS

| | |
|-------------|--------|
| Poids à sec | 354 kg |
|-------------|--------|

GARANTIE

Garantie limitée de BRP de deux ans sur la motomarine.

* Frein, point mort et marche arrière électroniques.

SEADOO[®]

FONCTIONNALITÉS PHARES



Détails en fibre de carbone

Le capot et les rétroviseurs en fibre de carbone s'associent aux signes emblématiques, aux autocollants et à la palette de couleurs premium pour offrir une apparence à couper le souffle, en accord parfait avec ses performances impressionnantes.



Caractéristiques exclusives de l'Apex

La palette de couleurs unique à l'Apex est complétée par des poignées, un siège pour passager et une bâche du véhicule exclusive assortis.



Amortisseur de direction hydraulique et colonne de direction repensée

Première du secteur, cette motomarine redéfinit le contrôle de conduite en réduisant l'influence de l'eau, en créant une sensation sûre et prévisible, ajustable selon les préférences du conducteur. La colonne de direction renforcée supportera les contraintes associées à la haute performance.



Moteur Rotax® 1630 ACE™ – 300

Le Rotax 1630 ACE – 300 est le moteur Rotax le plus puissant jamais fabriqué, fournissant un rendement élevé et la meilleure accélération de sa catégorie.



Coque T3-R™

Un design en V prononcé qui offre une maniabilité et une accélération sans précédent et un niveau supérieur de contrôle à vitesses élevées.



Système Ergolock™ R

Un profil de siège étroit avec des cale-genoux profonds et une selle réglable révolutionnaire où le pilote ne fait qu'un avec la machine.